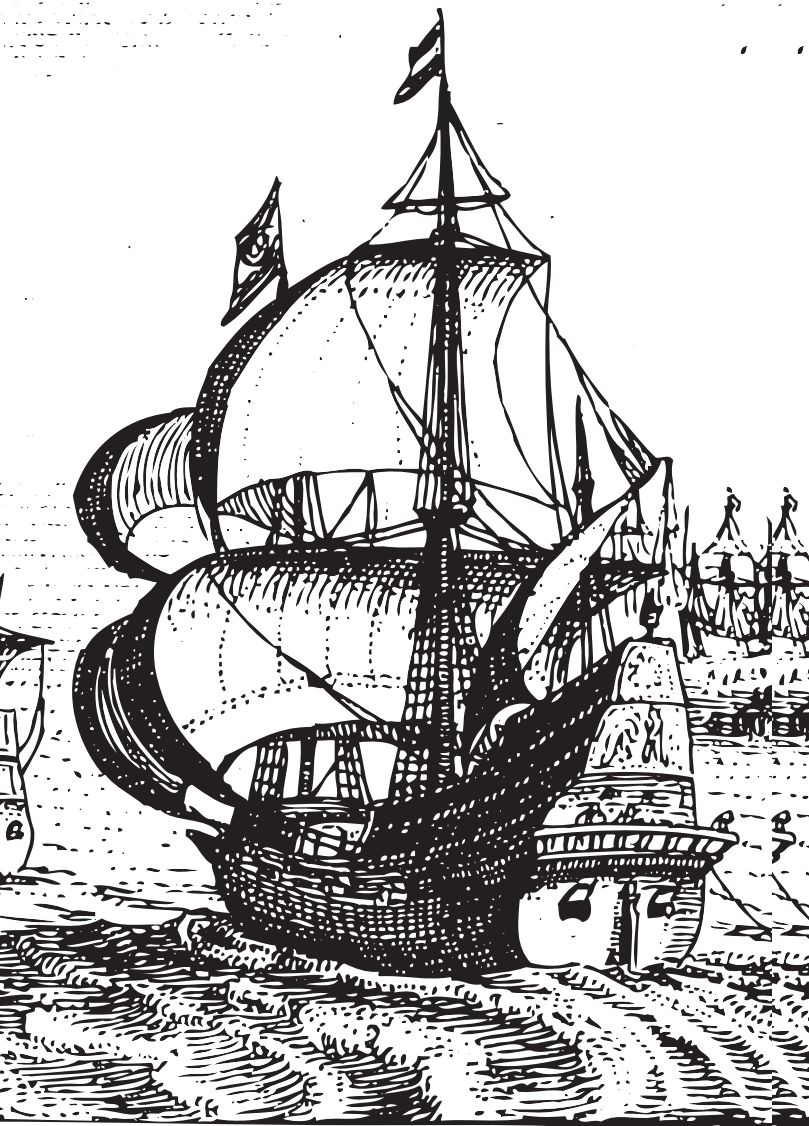



HECHOS CIFRAS

Holanda
Puertos y Logística

Embajada del Reino de los Países Bajos en Chile





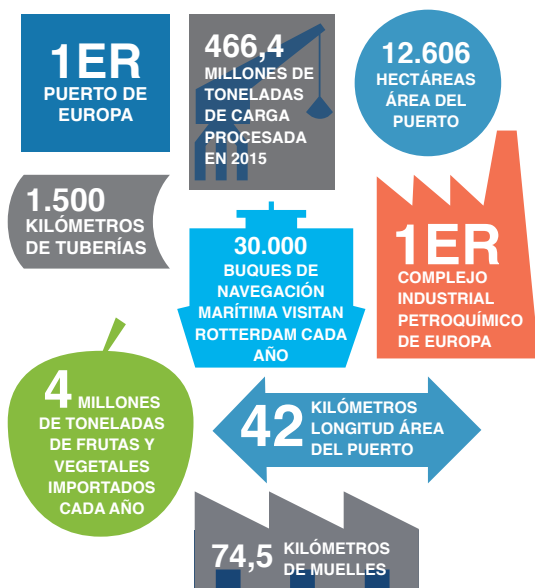
400 años haciendo historia y negocios...

El 29 de enero de 1616, el navío Eendracht (“Concordia”), comandado por el capitán de alta mar Willem Schouten y el comerciante Jacob Le Maire, avistó una remota y pequeña península en el extremo meridional del continente americano, la cual desde ese momento fue conocida como Kaap Hoorn, o Cabo de Hornos, en honor a la localidad holandesa en la que nació Schouten. Además de implicar un hito en términos cartográficos, el viaje de estos intrépidos marineros holandeses abrió una ruta de navegación desde el océano Atlántico al Pacífico que desafiaba el monopolio de la Compañía Neerlandesa de las Indias Orientales. Se inauguraba así una nueva ruta comercial entre el continente europeo, América y el Lejano Oriente.

**Hoy
como
ayer,**

Panorámica

Cifras claves del Puerto de Rotterdam



41.000

PUESTOS DE TRABAJO
EN EL SECTOR DE
TRANSPORTE Y
ALMACENAMIENTO



110.000

BARCOS DE
NAVEGACIÓN
FLUVIAL RECALAN
EN ROTTERDAM
CADA AÑO



7.329.651

CONTENEDORES EN 2015
(12.234.535 TEU TOTAL)

12.943

MILLONES DE
EUROS VALOR
AGREGADO
RELACIONADO AL
PUERTO (2014)



93.000

PUESTOS DE TRABAJO
RELACIONADOS AL
PUERTO EN LA REGIÓN DE
ROTTERDAM-RIJNSMOND



86

TURBINAS
EÓLICAS
(194 MW)



5

REFINERÍAS
DE PETRÓLEO



27

TERMINALES DE
CONTENEDORES



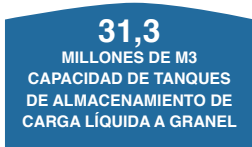
42

TERMINALES DE CARGA
SÓLIDA FRACCIONADA Y
A GRANEL



31,3

MILLONES DE M3
CAPACIDAD DE TANQUES
DE ALMACENAMIENTO DE
CARGA LÍQUIDA A GRANEL



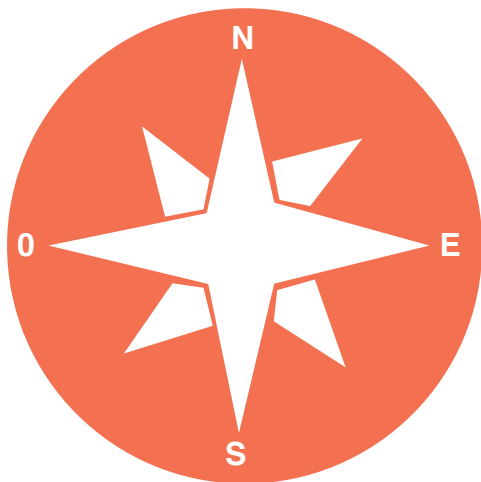
24/7

ACCESIBILIDAD
IRRESTRICTA Y
CONTINUA AL
PUERTO



Misión, visión y estrategia

Una brújula orientada al 2030



Con 1.100 empleados y un ingreso anual cercano a los € 600 millones, la Autoridad del Puerto de Rotterdam es una empresa pública autónoma con dos propietarios: el Municipio de Rotterdam (70%) y el Estado holandés (30%).

La misión se resume en “la creación de valor económico y social mediante el trabajo conjunto con clientes y *stakeholders* para lograr un crecimiento sustentable en un puerto de clase mundial”.

Parte de su visión establece que “mejoramos continuamente el puerto de Rotterdam para convertirlo en el más seguro, eficiente y sustentable puerto del mundo. Creamos valor para nuestros clientes desarrollando cadenas logísticas, redes y clusters, tanto en Europa como en mercados emergentes en todo el orbe. Como empresa desarrolladora de puertos, la Empresa Puerto es el socio para clientes de clase mundial”.



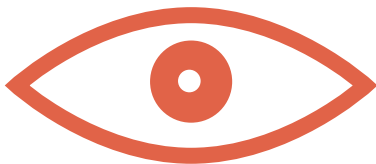
Por ellos, y desde un punto de vista estratégico, para conservar la competitividad y seguir siendo el primer puerto de Europa, la Empresa propone continuar invirtiendo activamente, en conjunto con clientes y *stakeholders*. Para ello ha establecido un programa conocido como **Visión Puerto 2030 o “Brújula del Puerto”**, con objetivos que alcanzan hasta la cuarta década del presente siglo.

Principales preocupaciones son los nuevos mercados emergentes y, al mismo tiempo, la inversión en mercados maduros en los que el puerto de Rotterdam es líder. Se está creando área vital que ofrece excelentes condiciones de negocios tanto para clientes nuevos como para los ya existentes; extendiendo la red internacional de puertos, y centrándose en el desarrollo de cadenas logísticas sustentables y eficientes, clusters y modos de transporte. Todo esto está respaldado por un capital de inversión adecuado en el largo plazo.

Teniendo en cuenta estos objetivos estratégicos, se han establecido las siguientes prioridades:

- Inyectar esfuerzos adicionales en el desarrollo de nuevos mercados, como el de base biológica y el offshore.

- Invertir en infraestructura general (energía, transporte, instalaciones, información) para asegurar un cluster industrial sustentable y competitivo.
- Invertir en mejorar la eficiencia de la conectividad y el transporte marítimo, inter-terminales y hacia el hinterland.
- Tener un rol activo en el desarrollo de información y aplicaciones de datos en la cadena logística.
- Desarrollar espacios mediante la reestructuración y modernización, incluyendo la gestión activa de espacios ambientales y de accesibilidad.
- Incrementar el nivel de servicio para clientes (facilidad para hacer negocios), entre otros servicios marítimos, inversión y políticas de precios, y en las áreas de obtención de permisos, procedimientos y supervisión.
- Crear un clima excelente para la innovación.



Innovación y sustentabilidad

Hacia el puerto más sustentable del mundo



Auditado por el Sistema de Análisis Ambiental de Puertos (PERS), el Puerto de Rotterdam está en proceso de convertirse en el puerto más sustentable del mundo. ¿Por qué?

Energía eólica

Tipos de energía: carbón y gas natural, pero también biomasa, energía térmica, solar y eólica. En la actualidad, las turbinas eólicas instaladas en el puerto producen 200 MW (alrededor de un 10% del total instalado en todo Holanda). La autoridad portuaria se propone llegar a los 300 MW generados exclusivamente por turbinas eólicas en el 2020.

GNL para buques y camiones

El gas natural licuado (GNL) es un combustible que, entre otras ventajas, posee bajas emisiones de material particulado, azufre, óxido de nitrógeno y CO₂; los motores alimentados con GNL requieren menos mantenimiento. El GNL es más barato que los combustibles derivados del petróleo, y por ello se ofrecen una serie de incentivos económicos por su uso.

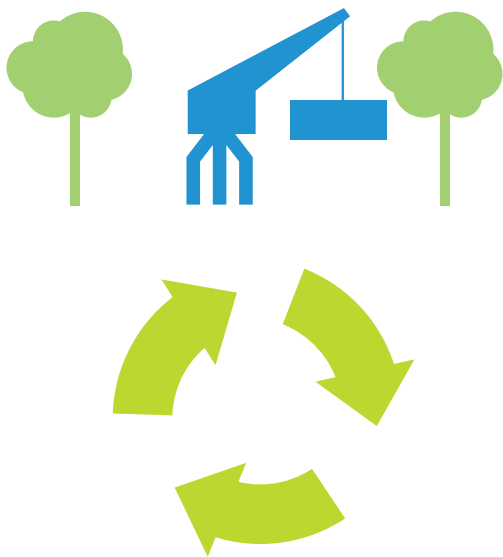
Maasvlakte 2

El ambicioso proyecto Maasvlakte 2 lidera en el ámbito de la sustentabilidad. Esta nueva área industrial y portuaria utiliza diversas e innovadoras tecnologías, que se suman a proyectos como el terminal Euromax y el innovador sistema de comunicaciones Portbase.

Las empresas que se instalan en Maasvlakte 2 deben tomar en cuenta: protección de la calidad del aire, reducción de contaminación acústica, transporte más “limpio” hacia el hinterland, utilización y reutilización eficiente de energía y procesamiento sustentable de desechos y productos semi-manufacturados, entre otros.

Los terminales de contenedores en Maasvlakte 2 son los más modernos y avanzados del mundo en la actualidad. Funcionan en base a electricidad, desde los Vehículos de Conducción Automatizada hasta las grúas robotizadas y pueden manejar 2,35 millones de contenedores anuales.

En el área de Maasvlakte 2 se ha establecido una reserva natural de 21 hectáreas, parte del proyecto “Puerto Verde”, donde se reutilizan viejos pilares de concreto y otras construcciones costeras en desuso para albergar y desarrollar la vida natural.



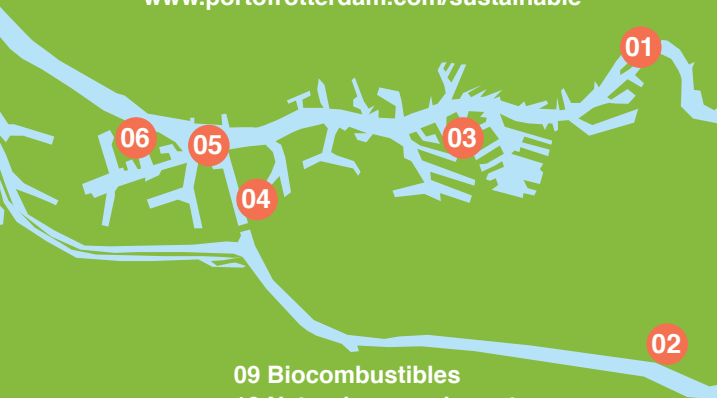


- 01 Energía en atracaderos
- 02 InlandLinks
- 03 Navegación fluvial limpia
- 04 We-nose
- 05 Índice Ambiental de Navíos
- 06 Eficiencia energética
- 07 Puerto Verde
- 08 Landtong Rozenburg

Mapa de sustentabilidad Puerto de Rotterdam

El mapa de sustentabilidad corresponde a una selección de iniciativas de sustentabilidad en el área del puerto

www.portofrotterdam.com/sustainable



- 09 Biocombustibles
- 10 Naturaleza en el puerto
- 11 Energía sustentable
- 12 Biomasa
- 13 Captura, transporte y almacenamiento de CO2
- 14 Maasvlakte 2
- 15 GNL

01 Energía en atracaderos

Los navíos fluviales tienen prohibido el uso de generadores. Deben utilizar conexiones eléctricas situadas en la orilla, que implican menores emisiones de CO₂ y menor contaminación acústica.

02 InlandLinks

Este planificador online de rutas para proveedores de servicios logísticos, responde a la creciente demanda por transporte eficiente y más “verde”. Señala las rutas más sustentables desde y hacia el puerto de Rotterdam.

03 Navegación fluvial limpia

Mediante rebajas tarifarias, se favorece el uso en navíos fluviales de motores más “limpios”. Los que no cumplan con los requerimientos de emisiones no serán admitidos en el puerto desde el 2025.

04 We-nose

Se ha establecido una red de “narices” electrónicas en el puerto (We-nose). Los 300 sensores detectan componentes gaseosos en el aire, permitiendo a empresas, municipalidades y a la agencia de protección ambiental responder con mayor prontitud a la presencia de gases irritantes o peligrosos.

05 Índice Ambiental de Navíos

Para favorecer a los buques de navegación marítima “limpios”, se implementa un sistema de puntuación en el Índice Ambiental de Navíos. 31 o más puntos (en una escala de 0 a 100) reciben un 10% de descuento en la tarifa portuaria por tonelaje bruto.

06 Eficiencia energética

Se promueve la construcción de infraestructura que permite la reutilización del calor y el vapor generado por las empresas del área del puerto, tanto para el sector industrial como también para la ciudad (como por ejemplo, calefacción en el distrito).

07 Puerto Verde

Reutilización de antiguas estructuras de madera y concreto para albergar vida natural, que hoy cuenta con 20 hectáreas.

08 Landtong Rozenburg

Se trata de una plataforma verde en medio del puerto, un área en la que residentes y visitantes pueden disfrutar su tiempo libre, relacionarse con la vida natural y asistir a eventos.

09 Biocombustibles

En el puerto de Rotterdam hay grandes plantas para la producción de biocombustibles, poniéndose el énfasis en su utilización.

10 Naturaleza en el puerto

Se puede encontrar una cantidad sorprendente de fauna y vida en el puerto de Rotterdam, desde caballos y cabras salvajes a flora silvestre y orquídeas.

11 Energía sustentable

El área del puerto tiene una capacidad instalada de turbinas eólicas equivalente a 200 MW (10% del total de Holanda), previéndose 300 MW hacia el 2020.

12 Biomasa

Existe un importante centro para la biomasa, material natural de desecho que es utilizado a gran escala para la generación de energía y calefacción. El puerto maneja un millón de toneladas de pellets de madera al año.



13 Captura, transporte y almacenamiento de CO₂

Las empresas del puerto han estado proveyendo de CO₂ a invernaderos en el área de Westland. Desde el 2017, se pretende capturar 1,1 millones de toneladas de CO₂ anuales en Maasvlakte para almacenarlos en depósitos de gas semivaciados bajo el Mar del Norte.

14 Maasvlakte 2

La sustentabilidad ha sido un tema clave en la construcción del área ganada al mar, Maasvlakte 2, donde se ofrece espacio y estímulos a innovaciones en la industria química basadas en materias primas renovables. En este “biocluster” de 80 hectáreas, las empresas obtienen grandes beneficios, como cuando los residuos de una se transforman en la materia prima de otra.

15 GNL

En estado líquido, el gas natural licuado tiene un volumen 600 veces inferior que el gas natural. Por eso, se estimula activamente el uso de GNL como combustible de buques de navegación marítima y camiones.

Estos y otros ejemplos pueden encontrarse en **www.portofrotterdam.com/duurzaam**

Infraestructura

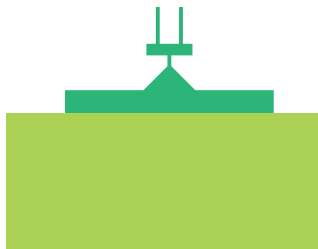
Un gigante al borde del Mar del Norte

A lo largo de sus 42 kilómetros de extensión, el puerto de Rotterdam posee instalaciones que lo convierten en uno de los mayores centros industriales y logísticos de Europa. En el cuadro adjunto pueden apreciarse en detalle la naturaleza y número de dichas instalaciones.



INFRAESTRUCTURA (2015)

Área total del puerto	12.606 ha
Área terrestre	7.796 ha
Área aguas	4.810 ha
Largo total área del puerto	42 km
Profundidad del agua N.A.P. (máx.)	24 m
Profundidad Eurogeul en Mar del Norte N.A.P. (máx.)	26 m
Largo Eurogeul en Mar del Norte	57 km
Tuberías	1.500 km
Largo muelles	74,5 km
Riberas (pendientes)	202,3 km
Muelles marítimos	18
Muelles en vías navegables interiores	96
Dolphins	12
Boyas	15
Pontones	100



SITIOS/TERMINALES

Petróleo y productos petrolíferos

Refinerías de petróleo	5
Terminales de refinerías	6
Terminales independientes de tanques para productos petrolíferos	11

Químicos, biocombustibles y aceites comestibles

Plantas químicas	45
Plantas de biocombustibles	6
Refinerías de aceites vegetales	5
Terminales independientes de tanques para químicos, biocombustibles y aceites comestibles	17

Gas y energía, carbón y biomasa

Plantas de energía a gas	3
Plantas de energía a carbón y biomasa	3
Terminales gas natural	1
Turbinas eólicas (total 194 Mw)	86

Instalaciones

Plantas de tratamiento de aguas y gases industriales	4
Plantas energía térmica	6
Plantas de procesamiento de residuos	1

Terminales de contenedores

Transporte marítimo de larga distancia	6
Transporte marítimo de corta distancia	3
Depósitos vacíos	18

Terminales de carga fraccionada a granel

Roll-on/Roll-off	6
Otros carga general	19

Terminales de carga sólida a granel

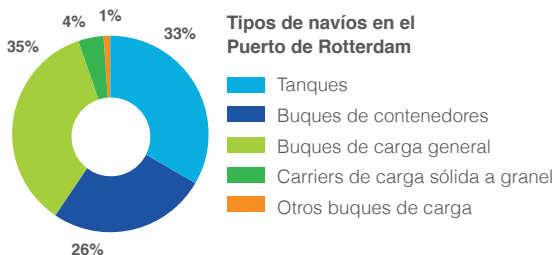
Graneles agrícolas, minerales y chatarra, carbón, biomasa y otras cargas sólidas a granel	17
---	----

Capacidad depósitos de carga líquida a granel (millones de m³)

Petróleo en bruto	14,5
Productos de aceite mineral	12,9
Aceites vegetales y grasas	1,2

Fuente: Puerto de Rotterdam

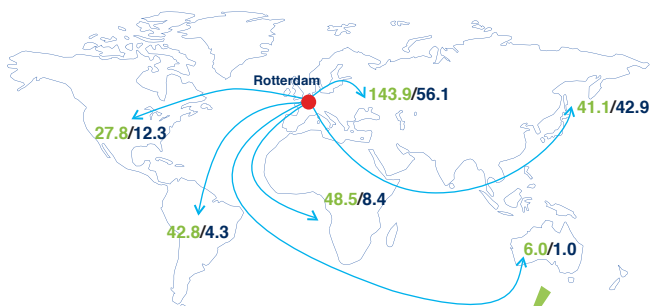
Puerto de Rotterdam 2015



206
buques
portacontenedores
ultralargos



Flujo de bienes desde y hacia Rotterdam



Bienes Transportados hacia Rotterdam



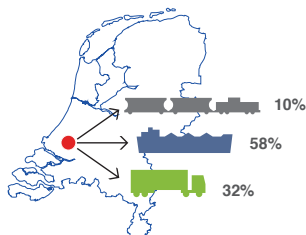
Bienes transportados desde Rotterdam

Peso bruto en millones de toneladas(excluido peso tara contenedores)

4 MILLONES DE TONELADAS DE FRUTAS Y VEGETALES IMPORTADOS CADA AÑO

Transporte de bienes desde Rotterdam

Rijnmond hacia el hinterland en 2014

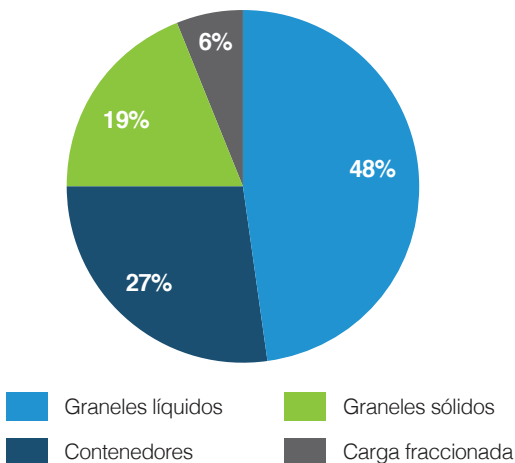


Flujos de carga

Un gran motor económico

Como el mayor puerto europeo de contenedores y carga sólida a granel, Rotterdam es una poderosa máquina de creación de valor.

Participación según tipos de carga (2015)



**VOLUMEN TOTAL DE CARGA PROCESADA SEGÚN
COMMODITIES, 2015-2013 (millones de toneladas métricas)**

	2015	2014	2013
Mineral y chatarra de hierro	33,9	34,1	35,9
Carbón	30,7	30,4	30,7
Graneles agrícolas	10,8	11,3	10,3
Otros carga sólida a granel	12,3	12,9	12,3
Subtotal carga sólida a granel	87,7	88,6	89,2
Petróleo bruto	103,1	95,4	91,1
Hidrocarburos	88,5	75,0	81,6
GNL	2,3	1,2	0,8
Otros carga líquida a granel	30,7	30,9	33,4
Subtotal carga líquida a granel	224,6	202,5	206,8
Total carga a granel	312,4	291,1	296,0
Containers	126,2	127,6	121,3
Roll-on/Roll-off	22,0	20,0	18,5
Otra carga general	5,7	6,0	4,7
Total carga fraccionada a granel	27,7	26,0	23,2
Total	466,4	444,7	440,5



BARCOS

TOTAL DE ARRIBOS, 2015-2014

	2015	2014
Total buques navegación marítima	29.122	29.014
Total buques que cargaron y/o descargaron	28.023	27.790
Carriers carga sólida a granel	1.177	1.171
Carriers carga líquida a granel	8.127	7.851
Portacontenedores	7.398	7.246
Carga fraccionada a granel and Roll-on/Roll-off	10.360	10.613
Cruceros	38	32
Otros barcos	923	877
Barcos fluviales	110.000	106.000
de los cuales: Barcos fluviales de carga	82.000	77.000
Otros barcos fluviales	28.000	29.000





FUGRO adquiere e interpreta datos relacionados con la superficie y el subsuelo de la Tierra, en los ambientes terrestre y marino.

En Chile, **FUGRO** ofrece servicios especializados en el campo de la ingeniería geotécnica y geofísica, como soporte de las necesidades de las industrias de la energía, la minería y la construcción de infraestructuras.

FUGRO Chile S.A. es una filial del holding internacional **FUGRO**, con sede en Holanda. La filial de Chile comenzó sus actividades el año 2014. Posee un laboratorio homologado con la Norma ISO 17025.

FUGRO Chile S.A.

Av. Américo Vespucio 2880
(of. 806)

+56 2 2623 5151

+56 2 2623 6161

Van Oord Dredging and Marine Contractors bv

Van Oord opera alrededor del mundo como contratista principal de dragado, ingeniería marítima y proyectos energéticos off-shore (petróleo, gas y viento), ofreciendo soluciones innovadoras a los retos marinos. La compañía opera en más de cincuenta países.

Somos una empresa privada de responsabilidad limitada cuya sede se halla en Rotterdam (Países Bajos). Nuestros empleados son profesionales emprendedores y entregados, apasionados por el agua y la tecnología. Entienden que la cooperación es crucial para obtener los mejores resultados posibles.

Van Oord es una empresa familiar que ofrece soluciones marítimas de gran valor, tanto para el día de hoy como para el futuro. Seguridad, sostenibilidad y continuidad van de la mano en este aspecto. Van Oord pone gran énfasis en su cadena de valor que se extiende desde proveedores a clientes.

Ofrecemos soluciones para:

Transporte marítimo

Consumo de energía

Subida del nivel del mar

Urbanismo

Turismo

Van Oord



Marine ingenuity

PUERTO DEL FUTURO

La metodología Puerto del Futuro (desarrollo portuario sustentable) responde a un enfoque basado en el ecosistema, con el objetivo de optimizar los aspectos económico, ambiental y social en la localización, diseño y operaciones de los puertos. Esto requiere un trabajo de co-creación entre la ingeniería, las perspectivas ecológica y socioeconómica y sus actores, para ser capaces de servir a los puertos en sus crecientes necesidades y/o planes de construcción. La creación de puertos que atiendan necesidades económicas, sociales y ambientales, requiere la asociación de diferentes disciplinas, tales como la geomorfología litoral, técnicas de dragado de avanzada, ingeniería civil, un conocimiento acabado del entorno físico de la locación, su realidad socioeconómica, ecología y gobernanza. Hacemos estudios basados en una metodología comparativa para evaluar los planes de gestión y el nivel de desarrollo sustentable ciudad-puerto de los puertos.

El Consorcio Puerto del Futuro está conformado por Boskalis, Puerto de Rotterdam, Royal Haskoning-DHV, el Instituto de Investigación Deltares, WUR-IMARES, el Instituto de Estudios Ambientales (IVM), la Universidad Tecnológica de Delft y World Wide Fund for Nature (WWF-NL), que han asociado sus respectivos ámbitos de expertise para desarrollar el concepto de Puerto del Futuro.

Contacto

Dr. Cor Schipper

Biólogo marino,
Experto Desarrollo Puerto Verde

Deltares

Rotterdamseweg 185
2629 HD Delft
PO box 177
2600 MH Delft
The Netherlands

Tel. +31(0)88335 8084
Cel. +31(0)6 5379 4288
Fax +31(0)88335 8582
cor.schipper@deltares.nl
<http://www.deltares.nl>

Deltares

Enabling Delta Life





Royal Boskalis Westminster N.V. es un proveedor líder de servicios globales que opera en el sector de los servicios de dragado e infraestructura marítima.

La compañía ofrece soluciones integrales creativas e innovadoras a los problemas de infraestructura en regiones marítimas, costeras y deltas del mundo, con servicios que incluyen la construcción y mantenimiento de puertos y vías fluviales, la recuperación de tierras, defensas costeras y la protección de riberas. Además, Boskalis ofrece una amplia variedad de servicios marítimos, incluyendo submarinos, transporte pesado, levantamiento e instalación (a través de Boskalis, Dockwise y Fairmount), remolque y salvamento (a través de SMIT).

Por otra parte, Boskalis ha establecido una serie de alianzas estratégicas en remolque en puerto y servicios de terminal (KeppelSmit y SAAM SMIT SmitLamnalco).

Con una versátil flota que totaliza 1.000 unidades, Boskalis opera en más de 75 países y seis continentes, eso sin considerar su participación en asociaciones. Boskalis tiene cerca de 8.200 empleados.

En Chile se está ejecutando actualmente el dragado del área marítima común del Puerto de San Antonio.

El objetivo de este dragado es generar las profundidades necesarias en las áreas comunes del Puerto de San Antonio, para que las naves puedan operar en las aguas abrigadas del puerto. El objetivo del dragado es lograr una profundidad de -16 metros NRS.

Boskalis International
B.V.
Rosmolenweg 20
3356 LK Papendrecht
PO Box 43
3350 AA Papendrecht
The Netherlands
T +31 78 6969000
F +31 78 6969555
royal@boskalis.com
www.boskalis.com

Estoril 200 Oficina 636
Las Condes
Santiago - Chile
T + 56 2 895 3095
jaap.scheele@boskalis.com



STC tiene su sede principal en la ciudad de Rotterdam, Holanda, y es una mundialmente conocida y estratégica combinación de educación, entrenamiento, investigación, apoyo y provisión de servicios de consultoría e implementación para la cadena completa de la navegación, puertos, transporte y logística, así como también para la industria petroquímica vinculada a la actividad portuaria.

Los programas de educación y entrenamientos de STC cubren todos los niveles europeos, desde 1- (vocacional) hasta 5+ (Post-Grado y Master). Parte integrante del STC- Group es la Universidad Marítima Holandesa de Rotterdam. Las actividades de STC se encuentran respaldadas por un único y actualizado centro de entrenamientos y el parque más grande de simuladores del mundo para estos sectores. STC posee sucursales en Colombia, Vietnam, Sud-África, Omán y Filipinas, y cuenta con una agencia en Brasil. Asimismo, ejecuta proyectos de gran envergadura y a largo plazo en Kazajstán y los Emiratos Árabes Unidos.

STC se concentra en las siguientes actividades:

- Operaciones portuarias
- Logística y depósito
- Navegación de cabotaje y transporte
- Navegación marítima
- Offshore y dragado
- Pesca marina
- Transporte terrestre
- Construcción de embarcaciones
- Protección y productos peligrosos
- Seguridad
- Industria del proceso
- Mantenimiento
- Entrenamientos en simuladores e investigación
- Consultoría

En Chile, uno de sus principales clientes es Becas Chile (Ministerio de Educación de Chile).

Para mayor información:
<https://www.stc-bv.nl/en/>,
Silvina Pereira Marques,
Tel.+31 10 448 6478,
Pereira@stc-r.nl



La empresa holandesa Arcadis, con más de 125 años en el mercado, es reconocida mundialmente como líder en Design & Consultancy, en diversas áreas de la minería, infraestructura, energía, medio ambiente y recursos hídricos.

Como equipo trabajamos estrechamente con nuestras especialistas de todo el mundo para entregar a nuestros clientes resultados integrales y sostenibles en el tiempo, mediante la aplicación del diseño, consultoría, ingeniería y servicios en diversas etapas de los proyectos. Contamos con un largo historial en el área de Puertos y Vías Navegables, y unimos soluciones innovadoras a nuestra amplia experiencia a fin de entregar un enfoque integrado para algunos de los proyectos de infraestructura más complejos del mundo.

A nivel global hemos apoyado el desarrollo de diversos puertos de Gran Escala como el Terminal de California en Estados Unidos; High Speed II Rail en Londres; Desarrollo de Maasvlakte en Holanda y el Açú Super Port de Río de Janeiro en Brasil. En Chile, somos parte del desarrollo del Estudio Impacto Ambiental del Puerto de San Antonio.

Más de
3.000
proyectos y
estudios en
Chile

Top 5
en transporte
del Ranking
ENR EE.UU.

Elaboración
del EIA
**Puerto de
San Antonio**

Más de
30.000
proyectos
en todo el
mundo

Arcadis en Chile

Antonio Varas 621

T: 2 2381 6000

C: info.cl@arcadis.com
arcadis.com

Cifras clave del Puerto de Amsterdam

1ER
PUERTO DE
PETRÓLEO
DEL MUNDO

NAVÍOS
FLUVIALES
2015
38.779

4°
PUERTO EN
EUROPA
OCCIDENTAL

INGRESOS EN
MILLONES DE EUROS
2014 2015
142,4 147,4

ARRIBOS DE NAVÍOS



AMSTERDAM

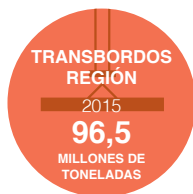
2014 2015
5.040 5.015

ÁREA CANAL DEL MAR DEL NORTE

2014 2015
7.486 7.162

2°
PUERTO
DE CACAO
EN EL
MUNDO

2°
PUERTO DE
CARBÓN EN
EUROPA



Perfil

Puerto de asociaciones



La Empresa Portuaria de Amsterdam desarrolla, opera y gestiona el puerto de Amsterdam, con el objetivo de estimular la actividad económica y el empleo, y asegurar un tráfico marítimo y fluvial seguro y ambientalmente sustentable.

Se trata de crear valor económico con el objetivo de lograr un buen equilibrio entre importantes retornos financieros, cuidado del medioambiente y valor agregado integral para toda la región.

Los mayores desafíos en la actualidad son la escasez de recursos naturales, la polución medioambiental y el cambio climático. Al mismo tiempo, las cadenas logísticas de suministro, las redes comerciales y los sectores económicos regionales están cada vez más interconectados.

Estos desafíos requieren emprendimientos innovadores y fuertes y estrechas relaciones de trabajo. Por eso el lema del puerto de Amsterdam es “Puerto de Asociaciones”.

Hacia 2030, el puerto de Amsterdam será mucho más que un centro de almacenamiento y distribución: será un puerto metropolitano dinámico que integrará los tres principales atributos de Amsterdam:



El puerto seguirá teniendo un rol cada vez más importante en la economía regional, pero cada vez más eficiente, ágil y limpio.

Innovación y sustentabilidad

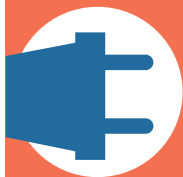
Responsabilidad social empresarial



El puerto de Amsterdam señala que la RSE estimula la innovación y nuevas iniciativas, tomando en cuenta a las personas, el entorno y el mercado.

Se enfoca en la transición de la energía, en la economía circular y de bioinsumos, innovación logística, digitalización de las labores portuarias y la seguridad y la supervisión.

La calidad del aire en la región del puerto de Amsterdam ha mejorado significativamente desde 2012. En cinco puntos de medición en y alrededor del área del puerto, se observan disminuciones de material particulado, dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre, ozono, benceno, tolueno y xileno, cumpliéndose sobradamente con los estándares europeos.

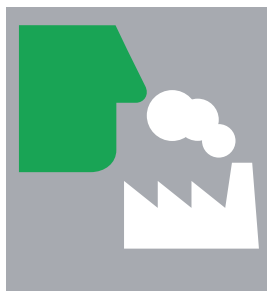


Esto se logró con la instalación de 164 puntos de suministro de energía en la línea de costa, con los cuales ya es innecesario que los buques dejen sus motores en marcha para generar energía.

La baja en las emisiones de azufre es fundamentalmente debida a una navegación más limpia. La Empresa Portuaria de Amsterdam la favorece con descuentos tarifarios automáticos basados en el Índice Ambiental de Navíos (ESI). El porcentaje de navíos marítimos con descuentos basados en el ESI está en alza: 15% en 2015.



Ya se han instalado 41 sensores electrónicos que permiten rastrear la presencia de emisiones de gases irritantes o peligrosos.



Región del puerto de Amsterdam

Un gran impacto económico



La región del puerto de Amsterdam cubre cerca de 4.500 hectáreas y en 2014 se procesaron en ella un total de 97,7 millones de toneladas de carga, de las cuales 79,8 millones en el propio puerto de Amsterdam.

Siendo el cuarto puerto más importante de Europa occidental, Amsterdam centraliza un gigantesco flujo de carga internacional. Asimismo, es un importante centro para la industria de cruceros.

Amsterdam ofrece un entorno internacional dinámico y provee empleo a gran escala. En 2014, el área del puerto proveyó 68.335 empleos y generó un valor agregado de 6.670 millones de euros. En este sentido, el área del puerto es clave para el Área Metropolitana de la región.

Conectando Europa





Short Sea, navegación marítima de corta distancia

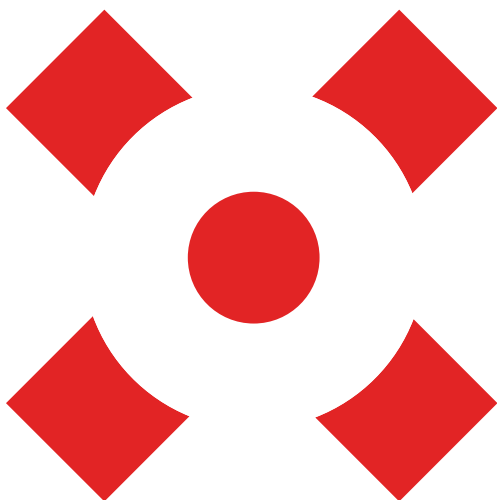




La navegación marítima de corta distancia, más amistosa con el medio ambiente, se está volviendo cada vez más popular. Cerca de un tercio del total de carga procesada en Amsterdam es transportada desde y hacia el resto de Europa a través de vías de navegación marítima de corta distancia.

Localización y transporte

En el corazón de Europa



La proximidad al mar abierto, las numerosas conexiones con el hinterland europeo y la escasa distancia al aeropuerto de Schiphol son condiciones que favorecen una óptima logística y distribución.

El puerto de Amsterdam forma parte de la mayor **combinación puerto-aeropuerto** de Europa, tanto para carga como para el transporte de pasajeros. Desde el aeropuerto internacional de Schiphol (el quinto mayor de Europa), se dispone de más de 300 destinos internacionales. El aeropuerto de Schiphol está a sólo 20 minutos del puerto de Amsterdam, y a 15 minutos utilizando el transporte público.

Cada año, cerca de 4 millones de toneladas de carga son transportadas por **ferrocarril** en la región de Amsterdam. El hinterland europeo puede ser cubierto eficientemente desde el puerto de Amsterdam vía ferrocarril.

Tradicionalmente, Amsterdam ha tenido importantes conexiones de **navegación marítima de corta distancia** con Escandinavia y el Reino Unido, las cuales se mantienen semanalmente. Los buques **de navegación marítima de larga distancia** también pueden hacer un excelente uso de la región del puerto

de Amsterdam. El puerto no tiene oleaje y está a poco tiempo de navegación del mar abierto (menos de tres horas para naves mayores). Los terminales son fácilmente accesibles para embarcaciones de gran calado, con una profundidad de hasta 14,05 metros.

Por otra parte, Holanda posee una muy bien mantenida red de **autopistas y carreteras**. El puerto de Amsterdam está prácticamente al borde de las autopistas A10 y A9, comunicándolo directamente con dicha red, que a su vez está conectada con las grandes autopistas de Europa occidental.

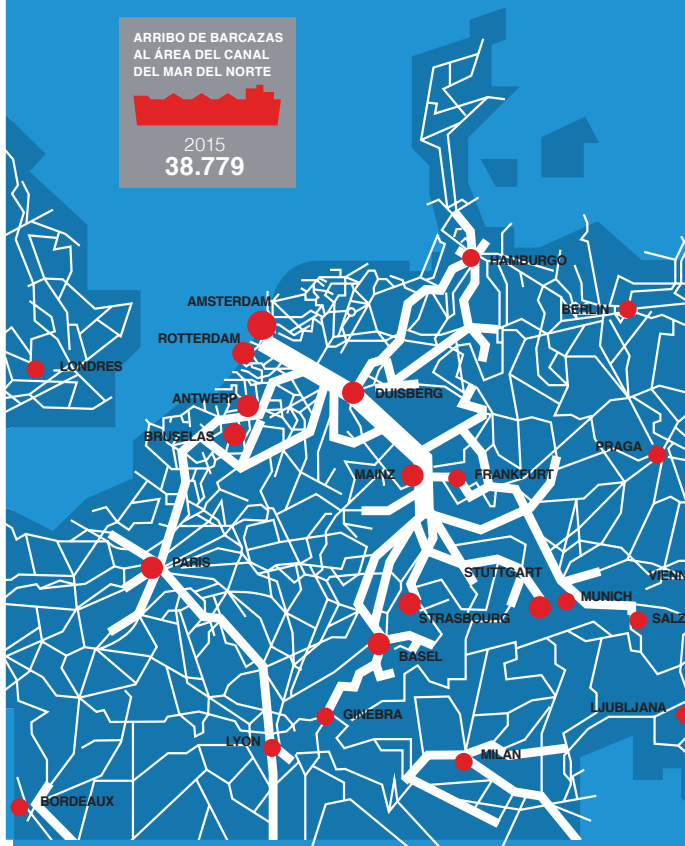
La navegación fluvial da cuenta del 44% de todo el transporte de carga desde y hacia la región del puerto de Amsterdam, que posee una corta ruta de navegación hasta el Rin. Esto hace posible abastecer a los mercados industriales y de consumidores en Holanda, Alemania, Austria y Suiza rápida y eficientemente.

Corredores de navegación fluvial

ARRIBO DE BARCAZAS
AL ÁREA DEL CANAL
DEL MAR DEL NORTE



2015
38.779

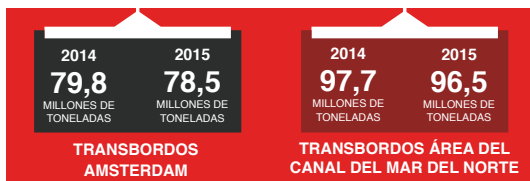
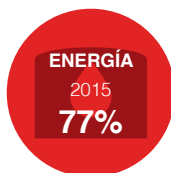


Flujos de carga

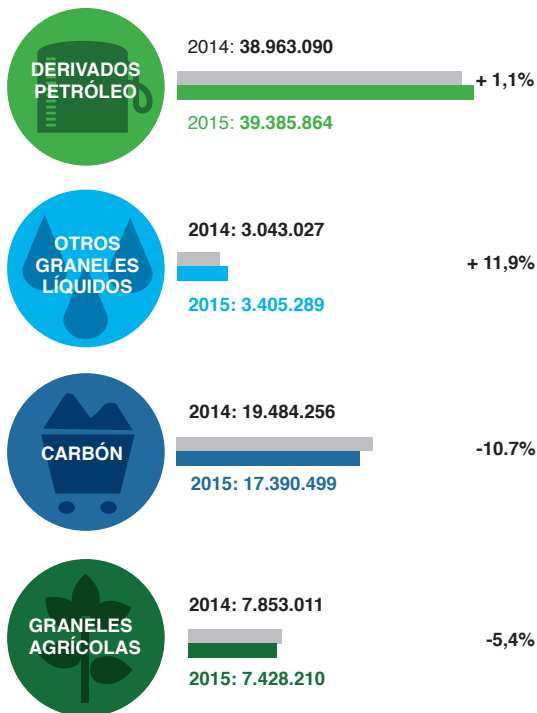
Un puerto de sinergias

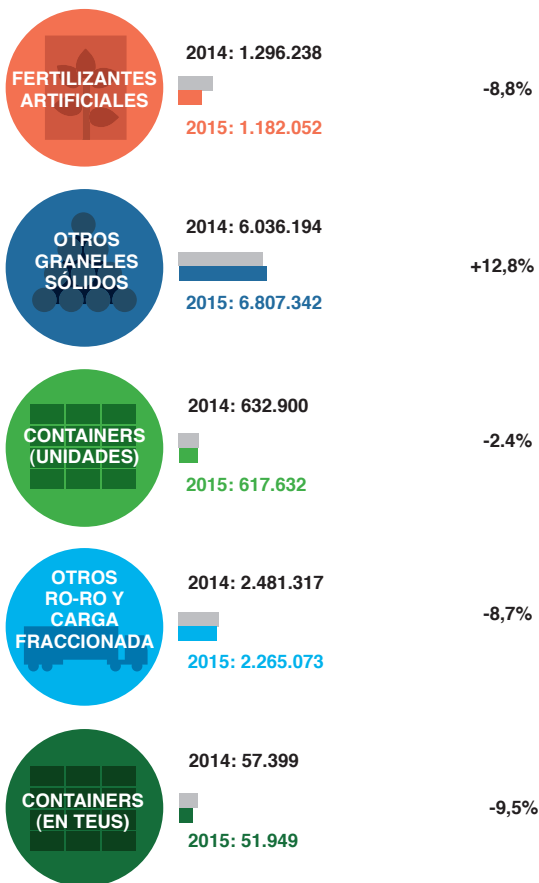


Siendo el cuarto mayor puerto de Europa occidental, Amsterdam es responsable de abastecer al hinterland nacional y europeo. Como un gran centro industrial, el puerto es también un centro de innovación y creación de valor. La poderosa sinergia de Amsterdam –que combina puerto, comercio, manufactura, logística y servicios financieros y de negocios– hacen del puerto un espacio único y distintivo.



Transbordos en el puerto de Amsterdam y en el área del canal del mar del norte (toneladas)





Valor agregado

Generando riqueza

A través de sus clusters -energía, graneles agrícolas, minerales y reciclaje, carga general y logística, cruceros, servicios marítimos y bienes inmuebles-, la Empresa Marítima de Amsterdam busca incrementar la actividad económica de alta calidad y generar un impacto positivo en la población y en el medioambiente del puerto y su entorno.

Valor agregado relacionado al puerto en el Área del Canal del Mar del Norte (miles de millones de €)

	DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL
2012	3.603	2.641	6.244
2013	3.542	2.533	6.075
2014	4.041	2.625	6.666

Flujos de navíos

Gran Puerto

El área del Canal del Mar del Norte posee importantes flujos de navíos. En 2015 se desplazaron por sus aguas 16. 341 embarcaciones.

Cada año, más de 7 mil **barcos de navegación marítima** visitan el Área del Canal del Mar del Norte. La Empresa Marítima de Amsterdam ofrece una supervisión 24/7 efectuada por navíos multifuncionales de patrullaje y un sistema de guía de tráfico de alta tecnología.



Por otra parte, Amsterdam es un gran destino para los **cruceros**, se trate de cruceros de lujo o de bajo presupuesto, marítimos o fluviales. La industria de cruceros inyecta un total anual de €60 millones a la economía de la región.

Cruceros Marítimos y Fluviales

AMSTERDAM

	Barcos			Pasajeros		
	2014	2015	%	2014	2015	%
Cruceros marítimos	126	134	+ 6.3%	253.092	280.169	+ 10.7%
Cruceros fluviales	1.685	1.769	+ 5.0%	431.243	447.420	+ 3.8%

ÁREA DEL CANAL DEL MAR DEL NORTE

	Barcos			Pasajeros		
	2014	2015	%	2014	2015	%
Cruceros marítimos	183	178	-2.7%	337.479	339.167	+ 0.5%



