



Rijksdienst voor Ondernemend  
Nederland

## *Internationale Spoorverbindingen in Centraal en West-China*

*NBSO Wuhan, NBSO Chengdu, Consulaat-Generaal Chongqing*

*>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief  
en Internationaal ondernemen*



## Colofon

Dit is een publicatie van:	
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland	
NBSO Wuhan, Consulaat-Generaal Chongqing, NBSO Chengdu	
Opgesteld door:	Judith van de Bovenkamp (NBSO Wuhan)
	Marijn de Wolff (Consulaat-Generaal Chongqing)
	Bertrille Snoeijer (NBSO Chengdu)
Contactpersoon:	NBSO Wuhan, Chief Representative
	Judith van de Bovenkamp
	<a href="mailto:nbsowuhan@nbsowuhan.com">nbsowuhan@nbsowuhan.com</a>
Datum: Mei 2015	

## © RVO.nl | Mei 2015

RVO.nl is een agentschap van het ministerie van Economische Zaken. RVO.nl voert beleid uit voor diverse ministeries als het gaat om duurzaamheid, agrarisch, innovatief en internationaal ondernemen. RVO.nl is hét aanspreekpunt voor bedrijven, kennisinstellingen en overheden. Voor informatie en advies, financiering, netwerken en wet- en regelgeving.

RVO.nl streeft naar correcte en actuele informatie in dit dossier, maar kan niet garanderen dat de informatie juist is op het moment waarop zij wordt ontvangen, of dat de informatie na verloop van tijd nog steeds juist is. Daarom kunt u aan de informatie op deze pagina's geen rechten ontleen. RVO.nl aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie. Binnen onze website zijn ook zoveel mogelijk relevante externe links opgenomen. RVO.nl is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de sites waar naar wordt verwezen.

## 1. Ontwikkelingen in Centraal en West China



Onder Centraal en West-China worden de provincies in het Chinese binnenland verstaan waarvan de economische ontwikkeling later is begonnen dan in de kustprovincies, en waar de economische groei momenteel nog aanzienlijk hoger ligt dan het nationaal gemiddelde. In Centraal en West-China bevindt zich een groot aantal *second tier* steden, waar de economie nog gestaag groeit en mogelijkheden voor Nederlandse bedrijven zijn om zich in de markt te zetten.

De voornaamste steden in Centraal en West-China zijn Wuhan in de provincie Hubei, de stadprovincie Chongqing en Chengdu, de hoofdstad van de provincie Sichuan. Deze drie

steden zijn sinds kort direct per spoor bereikbaar vanuit Europa. De Chinese overheid heeft de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in de promotie van deze spoorverbindingen die gezamenlijk wel de "Nieuwe Zijderoute" worden genoemd, omdat de routes globaal overeenkomen met die van de traditionele zijderoute.

Nu productiefaciliteiten in China steeds verder landinwaarts schuiven, bieden de nieuwe spoorverbindingen een sneller alternatief voor vervoer over zee. Europese markten zijn hiermee vanuit China direct bereikbaar over land, zonder eerst een omweg over zee te hoeven maken. Centraal en West-China zijn daardoor niet langer China's 'achterland'.

Alle spoorlijnen zijn onderdeel van *One Belt, One Road*, het overkoepelende beleidsinitiatief waaronder de Chinese overheid internationale ontwikkeling en transport in de Euraziatische regio organiseert.

Deze schets zal eerst ingaan op de kenmerken van de drie steden en daarna op de verschillende spoorverbindingen en ontwikkelingen daarin.

### 1.1 Introductie Wuhan

Wuhan is de hoofdstad van de provincie Hubei en het politiek, cultureel en economisch centrum van Centraal China. Hubei's centrale ligging in China en Wuhan's ligging aan twee belangrijke rivieren maken zowel de provincie als de stad een belangrijke transporthub. Alle belangrijke noord-zuid verbindingen en west-oost verbindingen in China lopen via Wuhan.

Belangrijkste sectoren in Hubei gerelateerd aan de Nederlandse top-sectoren zijn:

- Fotonica (opto-electronica)
- Infrastructuur, transport en logistiek
- Automobielen (waaronder elektrische voertuigen)
- Stedelijke ontwikkeling en architectuur
- Energie
- Water

### 1.2 Introductie Chongqing

Chongqing verwierf in 1997 de status van 'stadsprovincie' en rapporteert rechtstreeks aan de centrale overheid in Beijing. De stadsprovincie heeft een oppervlakte gelijk aan twee keer Nederland en huisvest 33.3 miljoen inwoners, waarvan circa een derde in de stadskern woont. Vanwege haar geografische ligging

aan de samenstroom van twee rivieren, is Chongqing van oudsher de belangrijkste landinwaartse haven van China.

Chongqing is in grote mate begunstigd door het *Go West*-beleid van de centrale overheid. Dit stimuleringsbeleid heeft geleid tot een explosieve economische groei. Daar waar groei in de meer ontwikkelde delen van China inmiddels is afgevlakt naar ruim 7%, stond Chongqing in het eerste kwartaal van 2015 wederom bovenaan de nationale ranglijst met een groei van 10,7%.

Belangrijkste sectoren in Chongqing gerelateerd aan de Nederlandse top-sectoren zijn:

- Landbouw (varkenshouderij, zuivel, aardappels, biologische landbouw)
- Stedelijke ontwikkeling
- Automobiel en high-tech
- Transport & logistiek
- Energie
- Water

### 1.3 Introductie Chengdu

Chengdu is de hoofdstad van de provincie Sichuan, die met ruim 80 miljoen inwoners een oppervlakte heeft van iets groter dan Duitsland. In 2014 was de economische groei voor het eerst sinds jaren onder de 10% - echter met 8.5% nog steeds hoger dan de nationale gemiddelde groei van ruim 7%.

Om haar positie als transport hub in West-China te handhaven zal Sichuan investeren in de ontwikkeling van snelwegen, waterwegen, (hogesnelheids)spoorlijnen en een tweede luchthaven bij Chengdu.

Belangrijkste sectoren in Sichuan gerelateerd aan de Nederlandse top-sectoren zijn:

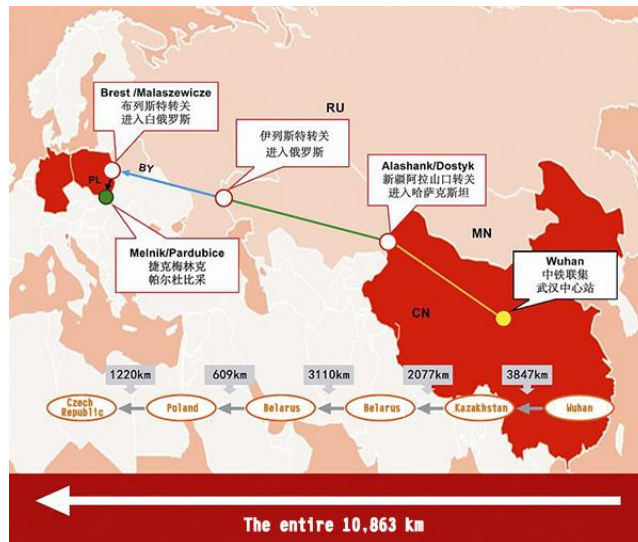
- Agri en tuinbouw
- Life Sciences & health
- High-tech (ICT en aerospace & aviation)
- Infrastructuur en logistiek
- Energie (aardgas en duurzame energie)

## **2. Het internationale spoornetwerk in Centraal en West China**

De Chinese overheid werkt actief aan het verkleinen van de sociaal-economische kloof tussen de ontwikkelde oostkust en het zich nog ontwikkelende binnenland. De *Rise of the Central China Plain* campagne heeft als doel de economie van de zes provincies die samen Centraal China vormen te bevorderen (Hubei, Hunan, Henan, Anhui, Jiangxi en Shanxi). Daarnaast richt het *Go West*-beleid zich op de ontwikkeling van het westen van het land. Onder beide programma's investeert de nationale overheid intensief in infrastructuur en worden industriële en logistieke knooppunten actief ontwikkeld en gemoderniseerd.

Omdat het vanuit Centraal- en West-China via landtransport een aantal dagen duurt voordat goederen de kust bereiken, is het binnenlandse spoorwegnetwerk de afgelopen paar jaar flink uitgebreid. Er zijn momenteel een aantal internationale spoortrajecten die Centraal en West-China direct met Europa verbinden en de ontwikkelingen hierin gaan snel. Dit biedt kansen voor sneller en goedkoper goederenvervoer van China naar Nederland en vice versa.

## Hanxin'ou Spoorweg (Wuhan – Hamburg en Pardubice)



Bron: Wuhan Han'Ou International Logistics

15 tot 17 dagen om Pardubice of Hamburg vanuit Wuhan te bereiken. Momenteel vertrekt er 2 tot 3 keer per week een trein uit Wuhan, met als vracht voornamelijk in China geproduceerde electronica en bulkgoederen uit Hubei en Henan.

Hanxin'ou is een afkorting van de namen Wuhan (han), xijiang (xin) en Europa (ou). De route loopt van Wuhan tot Pardubice (Tsjechische Republiek) en Hamburg, door Kazachstan, Rusland, Wit-Rusland en Polen. Vanuit Wuhan kan de verbinding direct doorgeleid worden naar Zhengzhou in de provincie Henan. De Han'ou verbinding wordt uitgebaat door Wuhan Han'ou International Logistics<sup>1</sup>, een bedrijf dat speciaal door de Wuhan overheid voor dit doel is opgericht. De route is 10.863 km lang en het duurt

De Han'ou spoorweg is volledig operatief sinds april 2014 en sterk in ontwikkeling. In april 2015 is het eerste directe transport van Wuhan naar Hamburg vertrokken. Het Wuhan Railway Bureau is voornemens om de route in de toekomst vanuit Zhengzhou direct door te trekken naar Shanghai, en in Europa ook naar Duisburg te rijden. Wuhan Han'ou International Logistics is actief op zoek naar Europese bedrijven die transporten terug van Pardubice naar Wuhan willen gebruiken om in Europa geproduceerde electronica, auto's, auto-onderdelen en medische producten in China af te zetten.

## 2.1 Yuxin'ou Spoorweg (Chongqing – Duisburg)



Bron: CIFM

toekomst wordt dit naar verwachting naar 12 dagen teruggebracht. Ter vergelijking: over zee duurt het 36 dagen om deze route af te leggen. Momenteel vertrekt er 2 tot 3 keer per week een trein uit Chongqing.

Yuxin'ou is een afkorting van de namen Chongqing (yu), Xinjiang (xin) en Europa (ou). De route loopt van Chongqing tot Duisburg (Duitsland) via Kazachstan, Rusland, Wit-Rusland en Polen. De verbinding wordt uitgebaat door Trans-Eurasia Logistics<sup>2</sup>, een joint venture van Deutsche Bahn en Russian Railways. De route is 11.179 km lang en het duurt 13 tot 16 dagen om Duisburg vanaf Chongqing te bereiken. In de

<sup>1</sup> <http://en.wae-logistics.com/>

<sup>2</sup> <http://www.trans-eurasia-logistics.com/index.php?Sprache=en>



De eerste proefritten op de Yuxin'ou Railway werden in 2010 succesvol afgelegd. In 2014 werden 110 transporten van Chongqing naar Duisburg vervoerd via de Yuxin'ou Railway, met aan boord voornamelijk in Chongqing geproduceerde laptops en LCD schermen voor verkoop in Europa.

## 2.2 Rong'ou Railway (Chengdu – Lodz)



Rong'ou is een afkorting van de namen Chengdu (Rong) en Europa (Ou). De route loopt van Chengdu naar Lodz (Polen) via Kazachstan, Rusland en Wit-Rusland; containers kunnen worden gelost op Khuzestan (Iran), in Rusland en Wit-Rusland. De verbinding wordt geëxploiteerd door Chengdu Hatrans YHF

Bron: Transpole Logistics

Logistics<sup>3</sup>, een Chinees-Poolse joint venture. De route is 9826 km lang en het duurt 11 dagen om Lodz vanuit Chengdu te bereiken. Momenteel vertrekt er een keer per week een trein uit Chengdu naar Lodz met 41-52 wagons met containers van verschillend formaat.

De kosten bedragen ongeveer een kwart van die voor luchtvervoer over dezelfde afstand (ongeveer \$8,000 voor een container van 25 ton). De Chengdu overheid biedt subsidies aan om meer internationale logistieke bedrijven aan te trekken om het spoor te gebruiken.

De Rong'ou verbinding is operationeel sinds april 2013 vanuit Chengdu en sinds 2014 ook vanuit Lodz terug naar Chengdu. Vanuit Lodz kan een vervolgttransport West-Europa en Rusland worden gerealiseerd binnen 48 uur. Op basis van een artikel in de China Daily in maart 2015, heeft de trein tot dat moment 76 ritten gemaakt en een gemiddelde capaciteitsbenutting van 76%. De trein vervoert voornamelijk computers en computer-halffabrikaten, auto's, mechanische onderdelen, textiel, schoenen en keukengerei.

## 3. Ontwikkelingen en uitdagingen

Alle drie de spoorlijnen bevinden zich in de beginfase en investeren stevig in de ontwikkeling van de verbindingen. Zaken die momenteel nog voor verbetering in aanmerking komen zijn:

- Vervoer terug vanuit Europa naar China  
Vervoer per spoor van China naar Europa neemt toe, maar ca. tweederde van de containers die terug vanuit Europa naar China worden vervoerd is leeg. Dit is een groot probleem voor de uitbaters en lokale overheden, omdat hierdoor de vervoerskosten vooralsnog hoger uitpakken dan gepland.
- Internationale relaties  
De spoorlijnen lopen door voormalig communistische en kapitalistische landen, en internationale spanningen kunnen invloed hebben op spoorvervoer. In oktober 2014 dreigde Rusland bijvoorbeeld het vervoer van verse voedingsmiddelen door Kazachstan en Wit-Rusland te blokkeren in reactie op de sancties die Europese landen oplegden na Rusland's annexatie van de Krim. Door toenemende ervaring en een gezamenlijk belang verloopt de samenwerking echter steeds soepeler.
- Het gebruik van uiteenlopende spoorrails  
Hierdoor dienen wagons zo'n 5 keer per rit te worden overgeladen en locomotieven gewisseld.

<sup>3</sup> <http://eeb-logistics.com/>

#### Gebrek aan bekendheid/publiciteit

Vooraf het MKB is zich niet bewust van de mogelijkheid tot vervoer per spoor van en naar China, of aarzelen om deze nieuwe transportmethode te gebruiken in plaats van de traditionele manieren van vervoer. Om terugvracht vanuit Europa aan te trekken heeft de overheid van Chongqing kantoren in Rotterdam, Düsseldorf en Antwerpen opgezet. Echter, o.a. door gebrek aan naamsbekendheid of voorzichtigheid bij bedrijven heeft dit tot op heden nog niet veel resultaat geboekt.

- Klimaat-gereguleerd transport

Alle aanbieders werken aan het mogelijk maken van klimaat-gereguleerd transport, wat medicijnvervoer en het vervoer van verse en ingevroren voedingsmiddelen mogelijk zal maken, alsook vervoer van elektronica tijdens extreem hoge of lage temperaturen. Op de Rong'ou Railway wordt inmiddels klimaat-gereguleerd transport aangeboden, maar dit is (nog) niet ten alle tijde op alle routes beschikbaar. In Chongqing wordt er gewerkt aan een *cold supply chain* infrastructuur en is onlangs een groot *cold chain storage centre* in gebruik genomen. Een technologische doorbraak zou het nu nog zeer kostbare klimaat-gereguleerde transport kunnen revolutioneren.

Chinese overheden op alle niveau's hebben grote belangen bij de internationale spoorverbindingen. Hierdoor is blijvende overheidssteun te verwachten. Vlak voor de APEC-top in Beijing in het najaar van 2014 kondigde de Chinese overheid een investering in de Nieuwe Zijderoute aan van 40 biljoen USD. Alle aanbieders werken met subsidie-regelingen, voornamelijk om het gebruik van de spoorlijnen voor vervoer van Europa naar China aan te trekken. Hiermee kunnen Nederlandse bedrijven in de beginfase van deze spoorverbindingen hun voordeel doen.

Nieuwe ontwikkelingen binnen de Nieuwe Zijderoute leiden tot een doorlopende cirkel van bijkomende nieuwe projecten. Zo werken alle betrokken landen samen aan het opzetten van industrie- en bedrijfsparken langs de spoorroutes. Beijing heeft toegezegd in een industriepark in Kazachstan te zullen investeren, en de autonome regio Xinjiang zal logistiek gezien steeds meer aandacht krijgen.

#### **4. Meer informatie**

Nederlandse bedrijven verdienen hun geld voor een groot deel over de grens. Het ministerie van Buitenlandse Zaken zet zich daarom actief in voor de belangen van Nederlandse bedrijven in het buitenland. Onder meer via het netwerk van ambassades, consulaten en Netherlands Business Support Offices (NBSO).

Nederland is in Centraal- en West-China vertegenwoordigd met een Consulaat-Generaal in Chongqing en Netherlands Business Support Offices in Wuhan en Chengdu.

Wilt u meer weten over de mogelijkheden die deze ontwikkelingen in het Eurasiatische spoornetwerk voor uw bedrijf biedt? Neem dan contact op met één van de kantoren:

##### Netherlands Business Support Office Wuhan

T: + 86 (0)27-8576 6511

E: [nbsowuhan@nbsowuhan.com](mailto:nbsowuhan@nbsowuhan.com)

##### Nederlands Consulaat-Generaal Chongqing

T: +86 (0)23-6399 7000

E: [cho-ea@minbuza.nl](mailto:cho-ea@minbuza.nl)

##### Netherlands Business Support Office Chengdu

T: +86 (0)28-8692 3062

E: [nbsochengdu@nbsochengdu.com](mailto:nbsochengdu@nbsochengdu.com)

**Bronnen:**

1. Meeting with Wuhan Bureau of Commerce Port Department
2. E-mail contact with Hatrans (Poland)
3. Brochure 'Chengdu-Europe Express Railway' published by YHV Logistics
4. Meetings with Chengdu Logistics Office
5. Bloomberg<sup>4</sup>
6. The Australian<sup>5</sup>
7. Livingston Trade Up<sup>6</sup>
8. The Economist: "The New Silk Road: Hardly An Oasis"
9. China Daily 2 maart 2015

<sup>4</sup> <http://www.bloomberg.com/news/articles/2014-03-28/germany-plans-to-expand-chinese-rail-link-as-xi-visits-duitburg>

<sup>5</sup> <http://www.theaustralian.com.au/business/latest/chongqing-duisburg-rail-route-brings-china-products-to-heart-of-europe/story-e6frg90f-1226086996585>

<sup>6</sup> <http://www.livingstonintl.com/international-regulatory-updates/new-rail-lines-customs-agreements-changing-trade-china-europe/>



Dit is een publicatie van:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland  
Postbus 93144 2509 AC Den Haag  
[www.rvo.nl](http://www.rvo.nl)