



Royaume des Pays-Bas

# MASOLO

Nr 43 / Octobre 2016



## BULLETIN D'INFORMATIONS ÉCONOMIQUES DE L'AMBASSADE DU ROYAUME DES PAYS-BAS À KINSHASA



## Échauffourées à Kinshasa : La FEC évalue les dégâts pour un dédommagement

La Fédération des entreprises du Congo (FEC) déplore d'importants dégâts matériels dont ses membres sont victimes suite aux événements du 19 et 20 septembre, à Kinshasa. Au cours d'une conférence de presse, le président de la FEC, Albert Yuma Mulimbi, a déclaré que l'opinion a intérêt à sauvegarder les activités du secteur privé.

« La situation économique est très difficile suite à la baisse du coût de matières premières ainsi qu'à certaines difficultés économiques et politiques. Si on détruit le peu d'activités qui restent, rassurons-nous que les opérateurs économiques en seront les premières victimes. Au-delà de ces morts, que je déplore, c'est le futur de la vie des citoyens, l'activité économique... qui est en danger », a dénoncé Albert Yuma. « Nous voulons dire à nos membres toute notre compassion, et que nous allons les accompagner pour évaluer les dégâts afin que dans la mesure du possible, ces dégâts puissent être dédommagés par qui de droit », a déclaré le président de la FEC. (Source: MCNTEAM / mediacongo.net. Photo: theatlantic.com)

### Actualités néerlandaises

#### PAGE 2

- Premier asphalte en papier toilette
- Mémoire budgétaire 2017 : Les Pays-Bas est en augmentation
- Les députés écossais demandent l'amélioration des services ferroviaires de NS
- CBI lance un nouveau programme
- Un Premier *Grand Hub des données* ouvert aux Pays-Bas

### Actualités en RDC

#### PAGE 3

- A. T. Mwamba : « La RDC financera seule le processus électoral »
- Les réserves de change chutent de plus de 30% en huit mois
- Deux candidats restent en lice pour le projet Inga III
- La dépréciation du franc se poursuit
- Prix du carburant à la pompe: une hausse pour des raisons fiscales ?
- Trois entreprises de chemin de fer pour l'harmonisation de leur travail
- Parc des Virunga: plus de 4000 touristes étrangers enregistrés en 2015

### Congo-Brazzaville

#### PAGE 4

- Brazzaville réduit une dette de 25 milliards consentie à Bangui
- Les bus électriques de Bolloré s'installent à Brazza et Pointe-Noire
- Le gouvernement rejette les allégations sur l'écoulement de produits pétroliers toxiques
- UBA a presque doublé ses bénéfices au cours du premier semestre 2016
- Score Congo ouvre le premier hypermarché du pays à Brazzaville

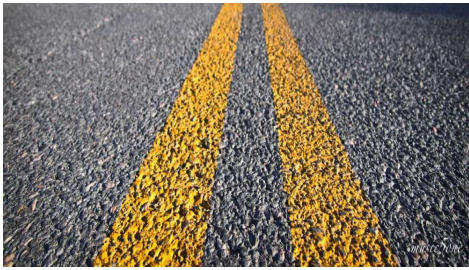
#### PAGE 5

### Post Scriptum

- Reportages photos: Visite de femmes entrepreneures de la RDC aux Pays-Bas
- Informations Pratiques & Contact



### Premier asphalte en papier toilette



Le traitement des papiers toilette des ruisseaux boueux étant coûteux, le conseil Néerlandais des eaux, KNN Cellulose ainsi que plusieurs autres entreprises, ont cherché à utiliser ce papier comme matière première pour d'autres industries. L'industrie de l'asphalte s'est avérée être le premier choix, parce que la cellulose, une fibre en partie constituée par le bois, est utilisée comme matériaux pour les inhibiteurs de la goutte, ce qui rend l'asphalte plus solide et plus durable. Un projet pilote, une piste cyclable entre Leeuwarden et Stiens, a été lancé en Septembre.

Les partenaires du projet STOWA, les contractants Jansma et Roelofs, fournisseur Esha Infra Solutions et la province de Frise, visent à étendre l'initiative en incluant la nouvelle composition d'asphalte dans le système RAW 2015 pour le génie civil. Pour ce faire, trois projets distincts doivent faire leurs preuves, donc deux autres projets sont recherchés pour compléter la piste cyclable. (Source: rvo.nl. Photo: [www.duurzaambedrijfsleven.nl](http://www.duurzaambedrijfsleven.nl))

### CBI lance un nouveau programme



Un nouveau programme a été lancé par le Centre pour la promotion des importations en provenance des pays en développement (CBI) en réponse aux difficultés rencontrées par de PME-exportateurs, les organisations de soutien aux entreprises et les gouvernements des pays en développement, en ce qui concerne l'exportation et le climat des affaires avec l'UE. Le programme prévoit des interventions à court terme pour analyser et / ou lever les obstacles à l'exportation par des formations sur les thèmes liés aux exportations vers l'UE, des projets de développement pour les organismes de soutien aux entreprises et des conférences stratégiques pour le secteur public et privé portant sur l'analyse de la chaîne de valeurs et l'exportation vers l'UE.

Ses objectifs sont l'amélioration du climat des affaires locales à travers le démantèlement des obstacles sur le commerce et les investissements; l'accroissement des possibilités pour le commerce entre les entreprises néerlandaises et locales, et contribuer à la création de plus d'impact et de meilleurs résultats dans les programmes de développement du secteur privé. Pour plus d'informations, veuillez contacter [catrjn.schipper@rvo.nl](mailto:catrjn.schipper@rvo.nl) / Tel: +31 88 602 4362. (Source: [cbi.eu](http://cbi.eu). Photo: [www.collinsnweke.eu](http://www.collinsnweke.eu))

### Mémorandum budgétaire 2017 : Les Pays-Bas est en augmentation



Alors que le déficit public s'élevait encore à 5% en 2009, il devrait baisser à 0,5% en 2017. La dette publique a diminué jusqu'à 62% du PIB. Avec les améliorations qui seront faites dans la gestion des finances publiques, à partir de 2017, € 1,1 milliard pourra être affecté au rétablissement structurel du pouvoir d'achat. En outre, € 1,5 milliard sera alloué à la sécurité, à l'éducation et aux soins de santé.

Par conséquent, ces services publics resteront abordables. La croissance économique devrait se poursuivre au taux de 1,7%, en 2017. La confiance des consommateurs va s'améliorer et les entreprises devraient investir à nouveau. Avant l'expiration de son mandat, le cabinet veut prendre des décisions pour améliorer davantage le climat des affaires néerlandais.

Ces décisions ne concernent pas seulement les facilités pour les entreprises, mais aussi les défis majeurs de la société, tels que la transition énergétique, la durabilité, les infrastructures et l'éducation. (Source: [rijksoverheid.nl](http://rijksoverheid.nl). Photo: [vng.nl](http://vng.nl))

### Les députés écossais demandent l'amélioration des services ferroviaires de NS

Depuis avril 2015, Abellio (la branche internationale de la compagnie ferroviaire néerlandaise NS et détenue à 100% par le gouvernement néerlandais) a repris ScotRail, le fournisseur de services ferroviaires en Ecosse. Depuis la date de sa reprise, NS a été critiqué en raison de ses mauvais services.

24 de ses 75 services étaient en retard plus souvent qu'ils n'étaient à l'heure, et un cinquième de ces services a été annulé en septembre, ce qui équivaut à environ 45 trains de marchandises. Les partis d'opposition écossais appellent à une résiliation du contrat, car ils sont d'avis que le profit qui va actuellement à l'étranger, devrait être réinvesti dans les services et le matériel roulant en Ecosse. Le ministre écossais des Transports a affirmé que le gouvernement écossais a demandé un plan d'action pour résoudre les problèmes. (Source: [Dutchnews.nl](http://Dutchnews.nl))

### Un Premier Grand Hub des données ouvert aux Pays-Bas



Dès à présent, au grand Hub de données de l'Amsterdam ArenA, les entrepreneurs peuvent développer leurs idées novatrices avec leurs propres données, ou des données existantes. C'est une plate-forme où les entrepreneurs peuvent se connecter avec les gouvernements et les universitaires, partager des données et travailler sur des innovations connexes.

Cela touche le domaine des médias et des divertissements, la mobilité, la sécurité et la durabilité. Les concepts et les applications peuvent être immédiatement testés dans une aire opérationnelle qui sera mise en place dans l'Amsterdam ArenA.

A l'approche du Championnat d'Europe 2020, l'Amsterdam ArenA aspire à devenir le plus innovant au monde. En outre, le projet pourrait conduire à des solutions innovantes pour d'autres endroits qui connaissent un large flux de visiteurs ou des défis sécuritaires. (Source: [dutchdigitaldelta.nl](http://dutchdigitaldelta.nl). Photo: [ledmagazine.nl](http://ledmagazine.nl))



## A.T. Mwamba : « La RDC financera seule le processus électoral »

La RDC s'engage à financer seule l'ensemble du processus électoral, a affirmé le co-moderateur de la majorité présidentielle (MP) au dialogue politique, Alexis Thambwe Mwamba. « Aujourd'hui, la MP et son gouvernement considèrent que les élections, c'est la priorité absolue. Je vous signale que la RDC va financer seule l'ensemble du processus électoral et va y mettre tous les moyens », a-t-il assuré. Il a souligné : « C'est un défi pour notre pays. Nos partenaires promettent souvent, mais ne réalisent pas ».

Thambwe Mwamba a indiqué que la RDC refuse des « chantages » : « Nous sommes majeurs et nous ne voulons pas de chantage. Nous allons donc revoir l'ensemble des priorités nationales. Nous allons bloquer la construction des routes, le réaménagement du chemin de fer, réduire le nombre d'écoles nouvelles et d'hôpitaux », a-t-il ajouté. (Source: Radio Okapi)

## Deux candidats restent en lice pour le projet Inga III



Les offres de deux soumissionnaires restés en compétition dans le projet Inga III, ont été reçues par l'Agence pour la promotion, le développement et la mise en œuvre du projet Grand Inga (ADPI). Les deux groupements d'entreprises en compétition sont un consortium chinois emmené par Three Gorges Corporation (gestionnaire du gigantesque barrage des Trois-Gorges en Chine) et un autre autour du groupe de BTP espagnol ACS.

Ces deux soumissionnaires sont retenus pour assister le gouvernement à développer la phase A du projet grand Inga, dénommé « Inga III ». Selon l'ADPI, « chaque candidat a 5 ou 6 sociétés qui sont associées à lui ». Le projet Inga III a été ressuscité en 2013, à la suite d'une promesse faite par l'Afrique du Sud d'acheter plus de la moitié de la production d'électricité du futur barrage (2500 MW), assurant ainsi une viabilité financière au projet. (Source: Xinhua. Photo: www.fahamu.org)

## Trois entreprises de chemin de fer pour l'harmonisation de leur travail

L'autorité des chemins de fer de Tanzanie et Zambie, TAZARA, a convenu avec les opérateurs ferroviaires de la Zambie et de la RDC d'examiner les opérations des trois chemins de fer, afin de faciliter la circulation des marchandises à travers les frontières nationales adjacentes. « A cause de l'inefficacité et d'autres défis qui caractérisaient nos voies ferroviaires, de nombreux clients avaient abandonné nos services et maintenant il y a un besoin urgent de les rassurer que les choses ont changé afin de regagner leur confiance », ont déclaré les PDGs des trois chemins de fer. « Afin de rester compétitif, il est nécessaire de partager certains de nos défis avec nos gouvernements ».

Les sociétés ont convenu de trouver des stratégies pour augmenter le volume du trafic. Le Zambie et la Tanzanie détiennent les actions de TAZARA sur une base conjointe et égale. (Source: AllAfrica)

## Les réserves de change chutent de plus de 30% en huit mois



La baisse continue du niveau des réserves internationales a franchi la barre de \$1 milliard pour se situer exactement à \$998,78 millions, couvrant 4,41 semaines d'importations des biens et services alors qu'elles se situaient à 6 semaines en janvier de l'année en cours. La nouvelle de cette ligne rouge a été annoncée par la Troïka Stratégique le 12 septembre dernier.

En termes clairs, le pays n'a pas réussi à constituer suffisamment de réserves en temps utile afin de puiser sur ces ressources en période de crise, comme d'aujourd'hui. Ces réserves étant limitées, il y a nécessité de reconstituer et de préserver une marge de sécurité pour pouvoir faire face à d'autres chocs. Les membres de la Troïka affirment avoir examiné différentes pistes pour assurer son relèvement. Ces mesures concernent aussi bien le secteur de l'économie réelle que monétaire. (Source: Zoom Eco. Photo: africareview.com)

## La dépréciation du franc se poursuit

La dépréciation du franc congolais se poursuit, comme l'a annoncé la Banque centrale du Congo (BCC) lors de son comité de politique monétaire le 5 septembre dernier. Si la BCC parle d'une « stabilité relative » sur le marché des changes, elle admet tout de même dans un communiqué que le franc congolais s'est déprécié de -2,6% par rapport au dollar et de -1,1% sur le marché parallèle. Le taux de change se situe désormais à 1,024 francs congolais le dollar américain au marché interbancaire et à 1,078 francs congolais au taux moyen du marché parallèle.

En avril, le gouvernement avait déjà admis une diminution de -2,4% du cours parallèle de la monnaie nationale depuis fin 2015, alors que la baisse avait été limitée à -0,008% sur les cinq années précédentes, depuis fin 2010. Les autorités congolaises tentent d'enrayer le phénomène continu depuis la fin de l'année dernière. (Source: Jeune Afrique)

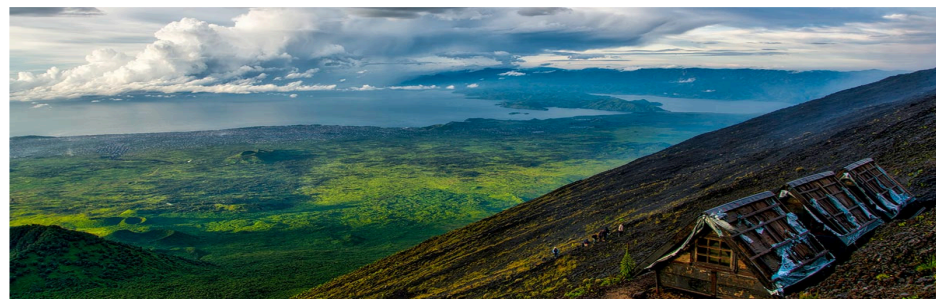
## Prix du carburant à la pompe: une hausse pour des raisons fiscales ?

Le prix du litre d'essence est passé de 1440 à 1490 FC. Quant au gasoil, son prix a franchi la barre des 1200 FC le litre au lieu de 1130 FC.

Le principe de révision de la structure des prix tient compte de la variation au-delà d'un seuil de tolérance de plus ou moins 5 % de l'un des 3 paramètres suivants : le prix moyen frontière commercial (PMF), le volume structure zone géographique et le taux de change structure.

Les trois paramètres cités plus haut ont connu des changements au-delà du seuil établi (+ 13 % pour le PMF, - 45 % pour le volume et + 12 % pour le taux de change). En maintenant les prix à leur ancien niveau, il se dessinait déjà une perte mensuelle pour l'État de l'ordre de \$17 millions, soit 46 % de sa fiscalité pétrolière. (Source: Adiac-Congo)

## Parc des Virunga: plus de 4000 touristes étrangers enregistrés en 2015



Le parc national des Virunga a enregistré, en 2015, près de 4000 touristes étrangers. La directrice du tourisme du parc, Julie William, l'a fait savoir lors de la célébration de la journée mondiale du tourisme. Un chiffre démontrant une augmentation du nombre des visiteurs par rapport à 2014, a-t-elle soutenu. Les touristes étrangers déboursent \$300 (par personne) pour visiter le Volcan Nyiragongo et jusqu'à \$400 pour voir les gorilles, a renseigné Julie William.

Cependant, a-t-elle ajouté, le défi sécuritaire reste un frein pour ce secteur. A en croire Balthazar Kanyamanza, le ministre provincial du tourisme, des prix préférentiels seraient même proposés aux Congolais pour les motiver à visiter les sites touristiques de la province. Pour la visite du volcan Nyiragongo, par exemple, les Congolais payeraient \$90 (par personne) et \$25 pour les personnes âgées de moins de 18 ans. (Source: ?. Photo: www.nkuringowalkingsafaris.com)

## Brazzaville réduit une dette de 25 milliards consentie à Bangui



La République du Congo et la Centrafrique ont signé une convention portant sur la réduction et l'échelonnement du paiement d'une dette de 25 milliards FCFA contractée par Bangui auprès de Brazzaville. Avec cet accord, la République Centrafricaine ne paiera plus sa dette avec un taux d'intérêt de cinq pour cent comme initialement prévu et, en plus, elle dispose désormais d'un délai de paiement de six ans. Réduite de 25%, cette dette avait été contractée par le gouvernement de la transition dirigé en 2013 par Me Nicolas Tinagaye sous le régime de Michel Djotodjia.

Suite aux difficultés que le pays traversait au lendemain de la prise du pouvoir, le gouvernement centrafricain avait demandé l'aide financière de ses voisins. Cette dette avait fait couler beaucoup d'encre en Centrafrique à cause de son taux d'intérêt très élevé. (Source: APA. Photo: cbc.ca)

## UBA a presque doublé ses bénéfices au cours du premier semestre 2016



United Bank for Africa (UBA) qui est présent dans 18 pays africains, a indiqué qu'il avait presque doublé ses bénéfices en République du Congo au cours du premier semestre 2016. « Je suis particulièrement fier des performances de nos opérations en République du Congo, où nous avons presque doublé notre résultat net, principalement grâce aux financements des transactions », a expliqué Kennedy Uzoka, le directeur général du groupe bancaire.

Les différentes opérations du groupe dans ce pays lui ont rapporté 3,41 milliards de nairas (\$10 millions) sur la période de référence, contre des charges d'exploitation de seulement 1,6 milliards de nairas. Un ajustement sur perte financière de 227 millions de nairas et des charges fiscales de 123 millions de nairas, ont porté son bénéfice net à la somme de 1,58 milliard de nairas (\$5 millions). Cette performance est la deuxième meilleure du groupe à l'extérieur de son principal marché qu'est le Nigéria, derrière le Ghana qui a dégagé un bénéfice net de 1,6 milliard de nairas. (Source: Agence Ecofin. Photo: newsroom.mastercard.com)

## Les bus électriques de Bolloré s'installent à Brazza et Pointe-Noire



Expérimentés lors des Jeux africains de 2015, les bus à énergie électrique sont officiellement mis en circulation à Brazzaville et à Pointe-Noire. Quasi-silencieux, ils n'émettent pas de CO2 grâce à une batterie LMP, à base de lithium, développée par Blue Solutions, la filiale du groupe Bolloré qui développe des solutions énergétiques propres. Détenu par Vincent Bolloré, le groupe est présent sur le continent africain via sa filiale Bolloré Transport & Logistics.

Au total, 7 lignes de bus sont mis en circulation à Brazzaville. Le coût du transport est fixé à 150 francs CFA, soit 0,22 euro, le prix moyen des bus à gasoil dans la capitale congolaise. Des bus électriques 100% énergie propre circulent désormais dans les rues de Brazzaville, tout comme dans plusieurs pays africains où le groupe Bolloré développe ces solutions alternatives de transport. (Source: Jeune Afrique. Photo: www.journaldebrazza.com)

## Le gouvernement rejette les allégations sur l'écoulement de produits pétroliers toxiques

« Le gouvernement rejette en bloc les allégations formulées par l'ONG "Public Eye" (...) et rassure les populations congolaises quant à l'observation stricte des règles d'hygiène et de sécurité sanitaire en matière d'importation des produits finis », a déclaré le porte-parole du gouvernement congolais, Thierry Mounkalla, au cours d'une mise au point à la presse, en compagnie du ministre des Hydrocarbures, Jean Marc Thystère Tchicaya.

Selon M. Mounkalla, suivant les statistiques pour 2015 et 2016, les carburants mis à la disposition des consommateurs sur l'étendue du territoire national proviennent à 70% de la Congolaise de raffinage (CORAF) et à 30% des importations, comme source d'appoint.

Il a souligné que « le Congo est en train de mettre en œuvre les normes les plus contraignantes en la matière (AFRI 5 à l'horizon 2020), normes identiques à celles des États-Unis et de l'Union européenne ». (Source: Xinhua)

## Score Congo ouvre le premier hypermarché du pays à Brazzaville



La filiale locale de Mercure International of Monaco vient d'ouvrir à Brazzaville le premier hypermarché du Congo. C'est une révolution dans le secteur de la grande distribution au Congo. Ouvert mi-avril, le Géant Casino de Brazzaville est le premier hypermarché du pays, un mastodonte de 2 500 m2.

La nouveauté ne s'arrête pas là. L'hypermarché s'inscrit désormais dans un vaste mall de 10 000 m2, le centre commercial Grand fleuve, où sont déjà installées des boutiques. En cours de finalisation (les travaux seront achevés d'ici à la fin de l'année), le centre accueillera également d'autres enseignes de mode (Celio, Kiabi, City Sport, I Am, etc.), des parfumeries, des restaurants et, cerise sur le gâteau, un magasin Fnac.

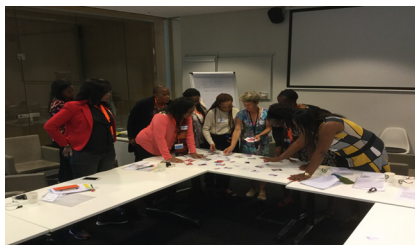
« C'est notre maison mère [Score, filiale du groupe monégasque Mercure International of Monaco (MIM)], qui a négocié avec ces enseignes déjà présentes sur le continent, a précisé Alphonse Missengui, le directeur adjoint Score Congo. (Source: Radio Okapi. Photo: www.jeuneafrique.com)



# POST SCRIPTUM

## Reportages photos: Visite de femmes entrepreneurs de la RDC aux Pays-Bas

L'Ambassade des Pays-Bas, en collaboration avec l'agence néerlandaise RVO.nl, a organisé du 18 au 22 septembre 2016 une visite aux Pays-Bas à laquelle 10 femmes entrepreneurs ont pris part. L'objectif poursuivi par ce séjour était de promouvoir l'entrepreneuriat féminin congolais aux Pays-Bas en mettant ces entrepreneurs en contact avec le secteur privé, public et les organismes divers néerlandais. Ont participé à cette visite : Patience Barandenge (Rawbank) ; Espérance Belau (Belpes) ; Félicité Bossiky (FIDI Groupe) ; Thérèse Izay (Women's Technology) ; Monique Kandolo (Bolimo) ; Sandra Lukusa (Mapapa's) ; Nadine Lydabeke (Le Choix de Nadine) ; Betty Mulanga (Paumubert Business) ; Josée Odia (Bellissima Magazine) ; Huguette Samu (Congo Call Center).



## INFORMATIONS PRATIQUES

### Ambassade des Pays-Bas à Kinshasa

#### Coordonnées

11, avenue Nzongotolo  
Immeuble Residence 55, Kin-Gombe

Téléphone : +243 99 6050 600

Urgence : +243 99 818 62 24

Fax : +243 99 6050 629

E-mail : [kss@minbuza.nl](mailto:kss@minbuza.nl)

### Adresse Postale aux Pays-Bas

Lokatie 309 / ZMA Kinshasa

Postbus 12200 - 2500 DD Den Haag

### Horaires d'ouverture

Lundi – Jeudi / 08:00 – 16:30

Vendredi / 08:00 – 13:30

### Section consulaire

Lundi et Mercredi / 09:00 -12:00

Les autres jours uniquement sur RDV.

### Consulat de Brazzaville

#### Adresse

30, Blvd Denis Sassou N'Guessou

B.P 277 M'Pila - Brazzaville

### Horaires d'ouverture

Lundi – Vendredi / 09:00-16:00 (Consulat)

Mardi & Jeudi / 09:00-12:00 (affaires consulaires)

### Consule Honoraire

Madame Hilly-Anne Fumey

Tel : +242 06 924 14 07

E-mail: [hamvanbaggum@yahoo.fr](mailto:hamvanbaggum@yahoo.fr)

Vous avez des commentaires, suggestions, remarques ou toutes autres questions, prière de prendre directement contact avec la section économique de l'Ambassade du Royaume des Pays-Bas à Kinshasa :

Tel : +243 99 060 50 627

E-mail : [kss-hb@minbuza.nl](mailto:kss-hb@minbuza.nl)

### Disclaimer / Desistement

Vous avez reçu ce bulletin parce que vous aviez été précédemment en contact avec l'Ambassade du Royaume des Pays-Bas à Kinshasa. Prière de transmettre un e-mail à [kss-hb@minbuza.nl](mailto:kss-hb@minbuza.nl) si vous ne désirez plus le recevoir.

Le contenu de ce bulletin ne reflète pas l'opinion de l'Ambassade du Royaume des Pays-Bas à Kinshasa. Il s'agit simplement d'un résumé d'articles publiés aussi bien par la presse nationale qu'internationale.

Credit photos : internet

Rejoignez-nous sur [www.linkedin.com](http://www.linkedin.com)



**M. Gerard Michels** (Ambassadeur)

**Mme Corina van der Laan** (Chef de mission adjoint)

**M. Francis Wilanga** (Sr Economic policy officer)

**Mme Sandy Makola** (Economic policy officer)

**Mme Iris Leerdam** (Stagiaire)

