



Koninkrijk der Nederlanden

Denemarken Estland Finland Letland Litouwen Noorwegen IJsland Zweden Denemarken Estland Finland Letland Litouwen Noorwegen IJsland Zweden

# Duurzame mobiliteit binnen het Nordic-Baltic Network

*Kansen voor het Nederlandse bedrijfsleven*



### Nordic-Baltic Network

De zeven Nederlandse ambassades in noordelijk Europa hebben de handen ineen geslagen in het Nordic-Baltic Network (NBN). Op deze wijze vergroten zij hun slagkracht op het gebied van economische dienstverlening en publieksdiplomatie. Het samenwerkingsverband omvat de ambassades in Denemarken, Estland, Finland, Letland, Litouwen, Noorwegen en Zweden. De Nederlandse ambassade in Noorwegen is tevens verantwoordelijk voor IJsland.

## Duurzame mobiliteit in de Noords-Baltische regio

Nederland gaat voor een duurzame “herovering” van de Oostzee. Van Noorwegen tot Letland en van Denemarken tot Finland zijn er grote verschillen in welvaart, cultuur en demografie. Wat de Noords-Baltische landen echter verbindt is het grote belang dat wordt gehecht aan natuur en leefomgeving. Omdat de regio vooruitstrevend is, is er een groeiende vraag naar groene, duurzame oplossingen.

Finland zet in op *smart city planning*, terwijl Litouwen de mogelijkheid heeft om de LNG-gasrotonde van het Oosten te worden. Denemarken en Zweden zijn zoals altijd ambitieus en onderscheiden zich door een hoog kennisniveau. In Estland wordt geëxperimenteerd met alternatieve brandstoffen en Letland gaat de komende jaren stevig investeren in duurzame infrastructuur. Oliegigant Noorwegen zet in op het vergroenen van de transportlijnen. Zo zijn er in elk van de landen in de Noords-Baltische regio mogelijkheden voor initiatieven op het gebied van duurzame mobiliteit.

Het NBN heeft duurzame mobiliteit dan ook als prioriteitssector voor 2015 aangemerkt. Dit betekent dat de ambassades gezamenlijk initiatieven in deze sector zullen ontwikkelen om het Nederlands bedrijfsleven te laten profiteren van de vele mogelijkheden. Deze brochure geeft een beknopte schets van een regio die op allerlei manieren en op allerlei niveaus in ontwikkeling is. Ieder land biedt unieke kansen en legt andere accenten.

## Denemarken: gidsland met een ambitieuze agenda

De ambitieuze Deense agenda richt zich niet alleen op het verduurzamen van de transportsector, maar ook op gedragsverandering.

### Kansen voor Nederland

Voor een gedragsverandering op het gebied van vervoer moet niet alleen onderzoek worden gedaan en advies worden gegeven, maar moeten ook duurzame alternatieven voorhanden zijn. Het gaat dan ook veelal om een oriëntatie op de middellange termijn.

### U en de ambassade

Duurzaamheid leeft in Denemarken! De ambassade in Kopenhagen biedt graag ondersteuning aan Nederlandse bedrijven die in september 2015 aan de *Driving Green Fair* willen deelnemen. Hoe meer hoe beter; samen staan we sterker.

## Estland: met biomethaan naar een beter klimaat

| 3 |

De duurzame oplossing voor de enorm gegroeide Estse transportsector ligt in het gebruik van biomethaan. Als het gaat om verduurzaming valt hier de winst te behalen.

### Kansen voor Nederland

Estland wil de productie, distributie en infrastructuur voor duurzaam energiegebruik in de transportsector verder ontwikkelen. En Nederland heeft de daarvoor noodzakelijke technologie en kennis in huis.





### **U en de ambassade**

Heeft u plannen in duurzaam transport, bijvoorbeeld biogas in het openbaar vervoer of LNG in de scheepvaart? De ambassade in Tallinn helpt u in het leggen en onderhouden van contacten.

### **Finland: duurzaamheid in steden en transport**

Door de lange afstanden is de logistieke sector erg belangrijk in de Finse economie. Tegelijkertijd wonen de meeste inwoners van Finland dicht bij elkaar, op slechts ongeveer 5% van het totale landoppervlak. Toch wordt voor korte afstanden nog altijd meestal de auto gebruikt. Vooral op gemeentelijk niveau zijn de Finnen dan ook op zoek naar infrastructurele oplossingen.

### **Kansen voor Nederland**

De kansen in de ontwikkeling van infrastructuur en duurzame voertuigen en in smart city planning zijn talrijk. Verduurzaming van de logistieke sector krijgt ook veel aandacht, vanwege het grote belang van die sector voor Finland.

### **U en de ambassade**

In 2015 zal de ambassade in Helsinki vooral inzetten op de promotie van duurzaam transport in de steden en in de logistieke sector.

### **Letland: centrale ligging optimaal benutten**

Letland is de middelste van de drie Baltische landen en wil van deze positie maximaal gebruik maken. Letland investeert de komende jaren dan ook veel in duurzame infrastructuur.



### **Kansen voor Nederland**

Treinen, wegen, tunnels, fietsinfrastructuur; Letland werkt aan veel tegelijk. In de komende periode staan er grote infrastructurele projecten op stapel. Voor veel van die projecten zijn Europese fondsen beschikbaar.

### **U en de ambassade**

De duurzame transportsector biedt volop kansen, van de hogesnelheidslijn Rail Baltica tot de aanleg van fietsinfrastructuur in Riga. De ambassade in Riga zal u graag adviseren en zo goed mogelijk op weg helpen.

### **Litouwen: de LNG-rotonde van het Oosten?**

Voor Litouwen is duurzame energie-voorziening een politieke noodzakelijkheid. De opening van een LNG-terminal in Klaipėda in 2014 was daarom een grote opluchting.

### **Kansen voor Nederland**

LNG biedt kansen voor allerlei vormen van duurzaam transport. Transportland Litouwen is er echter nog niet helemaal klaar voor. De Nederlandse kennis op het gebied van LNG is dan ook de sleutel tot succes.

### **U en de ambassade**

De ambassade in Vilnius ontvangt graag Nederlandse partijen om te helpen de overgang naar duurzame mobiliteit op basis van LNG in gang te zetten. Nadenken over de toekomst, door geschiedenis te schrijven.





## Noorwegen: een oliegi-gigant op zoek naar duurzame oplossingen

Duurzaamheid is *hot* in deze Noordelijke olieproducent, de kranten staan er bol van! Zowel bedrijven als gemeenten willen af van de afhankelijkheid van aardolie.

### Kansen voor Nederland

Omdat commerciële én publieke partijen geïnteresseerd zijn, hebben de Noren goede voorbeelden van publiek-private samenwerking nodig. Nederland loopt niet alleen voorop in onderzoek, maar heeft ook veel ervaring met publiek-private samenwerkingsinitiatieven. Noorwegen mag dan een diesel zijn, ze komen nu op st(r)oom!

### U en de ambassade

Voor de Nederlandse ondernemer zal de deur van de ambassade in Oslo wijd open staan; de evenementen rondom *Nor-Shipping* in juni 2015 bieden een mooie aanleiding eens binnen te stappen.

| 6 |

## Zweden: investeren in duurzame infrastructuur

Deze koploper als het gaat om duurzaamheid wil nog meer en nog duurzamer. Zweden moet klimaatneutraal worden, en wel in 2050.

### Kansen voor Nederland

In Zweden valt veel te winnen op het gebied van openbaar vervoer en elektrificatie van het wagenpark. Ook zal de introductie van bio-energie veel aandacht krijgen. De Zweden zullen dan ook fors moeten investeren in de benodigde infrastructuur. Voor de periode 2014-2025 is daarvoor maar liefst 56 miljard Euro beschikbaar.

### U en de ambassade

Mocht u de *Driving Green Fair* in het voorjaar willen bezoeken, dan kunt u uw programma uitbreiden met een trip naar de Öresundregio & de regio Göteborg. De ambassade in Stockholm denkt graag met u mee over de verschillende mogelijkheden.

### Wilt u op de hoogte blijven van zakelijke mogelijkheden in de Noordse landen?

Meldt u zich dan aan bij de LinkedIn groep “Nordic Network – Your Dutch Connection in the Nordics”, een gezamenlijk initiatief van de Nederlandse ambassades in Helsinki, Kopenhagen, Oslo en Stockholm:



<http://www.linkedin.com/groups/Nordic-Network-Your-Dutch-Connection-7433053/about>

**Wilt u op de hoogte blijven van zakelijke mogelijkheden in de Baltische landen?**

Bezoek dan de Holland-Baltic Business website. Dit is de zakelijke portal naar de Baltische landen, waar u meer informatie vindt over de drie snelst groeiende economieën van Europa:  
<http://www.hollandbalticbusiness.nl/>

## Contactinformatie

**Denemarken**

Søren Lester  
E [kop-ea@minbuza.nl](mailto:kop-ea@minbuza.nl)  
T +45 33 70 72 36  
I [denemarken.nlabassade.org](http://denemarken.nlabassade.org)

**Estland**

Anne Jurgenson & Kadri Pedas  
E [tal-ea@minbuza.nl](mailto:tal-ea@minbuza.nl)  
T +372 6 80 55 00  
I [estland.nlabassade.org](http://estland.nlabassade.org)

**Finland**

Venla Virkamäki  
E [hel-ea@minbuza.nl](mailto:hel-ea@minbuza.nl)  
T +35 89 22 89 20  
I [finland.nlabassade.org](http://finland.nlabassade.org)

**Letland**

Juris Dreimanis  
E [rig-ea@minbuza.nl](mailto:rig-ea@minbuza.nl)  
T +371 67 32 61 47  
I [letland.nlabassade.org](http://letland.nlabassade.org)

**Litouwen**

Edvinas Varkala  
E [vil-ea@minbuza.nl](mailto:vil-ea@minbuza.nl)  
T +370 52 11 36 03  
I [litouwen.nlabassade.org](http://litouwen.nlabassade.org)

**Noorwegen & IJsland**

Astrid Jansen  
E [osl-ea@minbuza.nl](mailto:osl-ea@minbuza.nl)  
T +47 23 33 36 33  
I [noorwegen.nlabassade.org](http://noorwegen.nlabassade.org)

**Zweden**

Eva Blom & Sigrid Westman  
E [sto-ea@minbuza.nl](mailto:sto-ea@minbuza.nl)  
T +46 08 55 69 33 15 / 17  
I [zweden.nlabassade.org](http://zweden.nlabassade.org)

Denemarken Estland Finland Letland Litouwen Noorwegen IJsland Zweden Denemarken Estland Finland Letland Litouwen Noorwegen IJsland Zwe

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Postbus 20061 | 2500 EB | Den Haag

[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

© Buitenlandse Zaken | december 2014

14BUZ628093|N